

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Φεβρουάριος 2020

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα ή ναυτικό συμβάν, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα ή συμβάν μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν στις 09-02-2020 και οδήγησαν στο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Το Α/Κ “ ΑΝΤΩΝΙΟΣ” Ν.Λάγος 148

Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΑΝΤΩΝΙΟΣ» Ν. Λάγος: 148 ήταν Επαγγελματικό Αλιευτικό (Ε/Π-Α/Κ) με έτος ναυπήγησης το 1998 στη Σαμοθράκη.

Σύμφωνα με την «Άδεια Αλιευτικού Σκάφους Επαγγελματικής Αλιείας», ως κύριο αλιευτικό εργαλείο έφερε στάσιμα παραγάδια και ως βοηθητικά αλιευτικά εργαλεία, στάσιμα απλάδια δίχτυα.

Το Α/Κ « ΑΝΤΩΝΙΟΣ» την ημέρα του ατυχήματος έφερε όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία Πιστοποιητικά — Έγγραφα. Η τελευταία του επιθεώρηση έλαβε χώρα την 07/08/2017, βάσει της οποίας ανανεώθηκε η Α.Ε.Π. του μέχρι την 07/08/2019. Ο Κυβερνήτης του Α/Κ ήταν 68 ετών και κατείχε «Άδεια Πηδαλιούχου και Χειριστού Μηχανοκίνητης Λέμβου» για τη διακυβέρνηση αλιευτικών σκαφών η οποία εκδόθηκε από τη Λιμενική Αρχή του Λάγος το έτος 2017.

Συνοπτική περιγραφή ατυχήματος

Την 09-02-2019 ,ημέρα Σάββατο και περί ώρα 13:00 ,το Α/Κ «ΑΝΤΩΝΙΟΣ» απέπλευσε από το αλιευτικό καταφύγιο του Λιμένα Φαναρίου (Ροδόπης), όπου ελλιμενιζόταν, με σκοπό τη διενέργεια αλιείας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Στο Α/Κ επέβαινε ο Κυβερνήτης και ιδιοκτήτης αυτού, ο οποίος ήταν και ο μοναδικός επιβαίνων.

Μετά τον απόπλου του Α/Κ «ΑΝΤΩΝΙΟΣ» και περί ώρα 13:15, απέπλευσε και το Α/Κ «ΘΕΟΤΟΚΟΣ» Σ.Α. 391 Β' για τη διενέργεια αλιείας.

Σύμφωνα με τις συγκεντρωθείσες πληροφορίες, αρκετά συχνά τα δύο (02) προαναφερόμενα Α/Κ απέπλεαν τις ίδιες ώρες και αλιευαν στην ίδια θαλάσσια περιοχή. Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή ήταν καλές, με ανέμους εντάσεως 4 bft με ΑΒΑ κατεύθυνση.

Περί ώρα 13:50 και ενώ το Α/Κ «ΘΕΟΤΟΚΟΣ» είχε ολοκληρώσει το πόντισμα των δικτύων και επέστρεφε προς τον Λιμένα Φαναρίου, ο Κυβερνήτης αυτού, αντιλήφθηκε το Α/Κ «ΑΝΤΩΝΙΟΣ» να κινείται κυκλικά και με σταθερή ταχύτητα (1 ν.μ.) στο σημείο όπου συνήθιζε να ποντίζει τα δίχτυα. Καθώς ο Κυβερνήτης του «ΘΕΟΤΟΚΟΣ» προσέγγιζε το “ΑΝΤΩΝΙΟΣ”, διαπίστωσε ότι ο Κυβερνήτης του «ΑΝΤΩΝΙΟΣ» δεν βρισκόταν επί αυτού. Άμεσα ξεκίνησε τη αναζήτησή του και περί ώρα 13:55 τον εντόπισε χωρίς τις αισθήσεις του, να επιπλέει στη θάλασσα, έχοντας πιαστεί από τη σημαδούρα πόντισης των δικτύων του και χωρίς να φέρει ατομική σωσίβια ζώνη. Άμεσα, τον περισυνέλλεξε στο σκάφος του και ξεκίνησε την παροχή πρώτων βοηθειών, κάνοντας του μαλάξεις, με αρνητικά όμως αποτελέσματα.

Κατά την περισυλλογή του, ο θανών φορούσε έναν μουςαμά ενώ τα υποδήματά του βρέθηκαν σε μεταγενέστερο χρόνο να επιπλέουν στη θάλασσα.

Στη συνέχεια και περί ώρα 14:00, ο Κυβερνήτης του «ΘΕΟΤΟΚΟΣ» ενημέρωσε συγγενικό πρόσωπο του θανόντα, το οποίο με τη σειρά του ενημέρωσε το ΕΚΑΒ και την Τοπική Λιμενική Αρχή.

Περί ώρα 14:15, με τον κατάπλου του Α/Κ “ΘΕΟΤΟΚΟΣ” στον Λιμένα Φαναρίου, ο θανόντας παρελήφθη από το ΕΚΑΒ, όπου και διεπιστώθη ο θανατός του.

Διερεύνηση

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγνώντων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	ΑΝΤΩΝΙΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Μηολογίου	ΛΑΓΟΣ 148
Τύπος πλοίου	Α/Κ
ΔΔΣ	-
Ολικό μήκος (m)	5,90 μ
Πλάτος (m)	2,12 μ
Έτος καθέλκυσης	1998
Τόπος Ναυπήγησης	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ / ΕΛΛΑΔΑ
Υλικό κατασκευής	ΞΥΛΕΙΑ
Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	1,50
Αριθμός και τύπος προωστήριων μηχανών / Ιπποδύναμη	Μία (01) Μ.Ε.Κ DAEWOO 1024/ 13,7 BHP — 10,08 KW
Αριθμός επιβαινόντων (μέγιστος)	-02-
Πλόες	Αλιεία Εσωτερικού (μέχρι 6 ν.μ. από το σημείο αναχώρησης ή Μέχρι 4 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή)
Α.Ο. Πιστοποίησης Κλάσης	-

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία	09 Φεβρουαρίου 2019
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	ΑΒΑ / 4 bft
Τοποθεσία	Θρακικό Πέλαγος
Υλικές ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία

Ε/Π—Α/Κ “ΑΝΤΩΝΙΟΣ”

